

AN

& TERRÄNG
MAGAZINET

Nr 5 2005 Pris 49:- inkl moms 54 NoK 5:90 €



**NYA
HONDA TRX 680 FA!**



STORT TEST AV ARBETSMASKINER

Streetsmart eller streetcart?



Dinli DMX 450



Mer racing!



Lerig ATV-träff

TERPRESS 0378-05



XUFF TAILWAXES

**Nu har den kommit,
den första ickejapanska
asiaten med ordentliga
prestandaambitioner!
Och hur ska det gå?**



Ja, vi har sett det förut. Snygga kineser eller taiwaneser, som ser ut som en quad racer men med någon liten luftkyld 250 som drivkälla. Därför reagerade jag inte särskilt mycket på den oranga Dinlin som stod hos Sparrs Motor i Mora när jag åkte förbi. Det var först när jag kom riktigt nära som jag hajade till.

Motorn saknade nämligen de karaktäristiska kylflänsarna och den kromade ventilkåpan som brukar pryda dessa motorer. Istället satt där en kompakt, vätskekyld, encylindrig 450 som lika gärna kunde varit hämtad från en Yamaha, GasGas eller någon annan värsting.

Dinli kommer från Taiwan och har liksom många

andra tillverkare i Fjärran Östern blivit framgångsrika tack vare en stark hemmamarknad och sedan börjat titta sig omkring i världen efter nya köpare. Och den största enskilda marknaden utanför Asien är Nordamerika. Dinli etablerade sig där och köpte dessutom in sig i en amerikansk liten motorcykeltillverkare vid namn Canondale.

Ser bra ut

Exakt vad man fått ut av det samarbetet är lite oklart, men Canondale håller på med off-roadmotorcykla-

och har haft olika samarbetspartners på motorsidan. Dinli själva är mycket förtagna om ursprunget till deras 450, men har vid något tillfälle antytt att det funnits ett samarbete med en japansk tillverkare.

Utseendet på motorn hjälper inte mig i försöken att förstå var den kommer ifrån, men det finns ju bara en japansk tillverkare av en 450... Utseendet på resten av maskinen lämnar egentligen inte heller några ledtrådar, den ser ut som en riktig quad racer med dubbla A-arnar fram och riktigt feta stötdämpare och det är nästan lite synd att det sitter blinkers och backspeglar på den eftersom det tar bort lite av råheten.

Det finns verkligen inga synbara missar i konstruktionen av Dinli DMX 450, och vi kommer säkert att få se en och annan maskin ute på crossbanorna till nästa år.

Instrumenteringen är i all sin enkelhet bra. Det som ser ut som indikeringslampor längst upp verkar dock inte ha någon funktion.

Och den flyger också! Vi noterar samtidigt bristen på skyddsplåt för bakdrev och bromsskiva.





Det har kommit en ny insekt i den svenska motorfaunan, och den ser riktigt elak ut. Dinli DMX 450 går riktigt bra och skäms inte för sig på parkeringen heller.

Jag noterar dock en "dead give away" (något som definitivt avslöjar den), nämligen det kromade kedjeskyddet vid höger fotpinne. Det är en typisk detalj för just kinesiska och taiwanesiska maskiner och finns nästan aldrig på racermaskiner från mer etablerade märken.

Men nu är det dags att ta sig en svängom på den här maskinen. Vi åker iväg till en crossbana för att känna ordentligt på DMX 450:n, som Dinli heter. Det första jag tänker på när jag sätter mig är att körställningen liknar den på Bombardiers DS 650. Styret sitter ganska högt och långt fram, och ergonomin liknar mer den hos en gatmotorcykel eller stor off-roadmotorcykel snarare än en cross.

Enkel strypning

Motorn, som bara kan startas i neutral-läge, låter fruktansvärt rå och kraftfull när den drar igång. Enligt uppgift från importören så ska den ha 49 hästar i ostrypad version, och med tanke på ljudet har vi ingen anledning att betvivla det. "Strypningen" består för övrigt av en skruv som sitter på baksidan av

tumgasen och bara skruvas in för att hindra dig från att trycka in gasreglaget. Så det är inga problem att få full effekt på crossbanan!

I med ettan och iväg. Bakhjulen letar febrilt efter fäste medan jag växlar upp och det går på full sladd in i första kurvan. De första hoppen tas lite försiktigt men dämparna jobbar mycket förtroendeingivande. Körställningen passar mig väldigt bra, även på en crossbana, eftersom jag är så pass lång, och det är lätt att hitta en bra balans i både kurvor och hopp. Tyvärr är inte min crosskunskaper så väldigt stora, så det dröjer inte särskilt länge innan det är jag som sätter begränsningarna och inte maskinen.

På vanlig väg känns utväxlingen lite väl crossmässig, men så fort effekten är nedskruvad så fungerar det bättre. I fulleffektsläge hade den kunnat vara betydligt högre växlad. Jag är väldigt förtjust i storleken på den här maskinen, som verkligen är fullvuxen. Inga knän i armhålorna eller styre i magen, här finns det gott om utrymme.

Och väl uppe i lite fart på en grusväg inser jag exakt vad körställningen

Dinli DMX 450

Motor

Typ:	1-cylindrig, vätskekyld, 4-takt, DOHC
Volym:	448 cc
Bränslesystem:	Förgasare
Smörjning:	Torrsump
Generator:	--
Tändning:	CDI
Uppg effekt/varv:	49 hk/--
Uppg vrid/varv:	42 Nm/7500
Start:	Elstart
Transmission:	Manuell
Växellåda:	5-växlad m. back
Koppling:	Hydraulisk multidisk
Hjuldraft:	Kedja 2-hjulsdrift
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivor
Bromsar bak:	Enkel hydraulisk skiva

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram:	279 mm
Bakfjädring:	Svingarm med hel bakaxel
Fjädringsväg bak:	254 mm
Spårvidd:	--
Hjulbas:	--
Sitthöjd:	850 mm
Markfrigång:	275 mm
Mått	
Längd:	1830 mm
Bredd:	1090 mm
Höjd:	1150 mm
Däck fram:	21 x 7,00-10
Däck bak:	20 x 11,00-9
Uppgiven vikt torr:	220 kg
Tankvolym:	12,8 liter

Att äga

Pris:	69 900:-
Färg:	Orange
Generalagent:	Sarner Trading



Och det här är kanske det roligaste av allt. Hittar du en bra grusväg kan du köra tills soppan tar slut.

är bra för. Med lite framåtlutade överkropp och tyngd över framhjulen går det att få till helt underbara bredsladdar som aldrig vill ta slut. Och det går att köra riktigt snabbt in i kurvorna, betydligt snabbare än man först tror.

Attraktivt pris

Nej, jag har svårt att hitta några egentliga svagheter i konceptet. Lite väl

tuffa vibrationer i dynan är nog det värsta problemet. Annars fungerar motor, växellåda, bromsar och chassi väldigt bra. Om det håller i längden? Ja, det är ju alltid ett risktagande på en ny modell från ett nytt märke, men Dinli DMX 450 känns väldigt välgjord. Importören Sarnier Trading lovar mig dessutom en seriös inställning till garantier och kunder, och om

det fungerar ska det inte vara några problem. Vi noterar också att det finns en lillebror i form av DMX 270, som vi får återkomma till lite senare.

Mest attraktivt av allt är kanske prislappen på 69.900:- Vår maskin är extrautrustad med nerf bars, så det får du köpa till om du vill ha, men det hindrar inte DMX 450 från att vara riktigt billig. Inte i jämförelse med andra maski-

ner från Taiwan, utan i jämförelse med andra quaddar i 50-hästarklassen. Och det är nog så vi måste jämföra den.

Finn fem fel. Nja, förutom pilotens halvhjärtade inställning till kurvan har vi svårt att se några. Skulle väl vara vissa kromade detaljer då.

